

LA GAZELLE NOIRE

n° 10 - DECEMBRE 2017

L
A
B
O
R
O
M
N
I
A
V
I
N
C
I
T



503

RÉGIMENT
DU
TRAIN



La fin d'année approche et c'est donc l'heure traditionnelle des bilans.

Le régiment a vécu au second semestre 2017 une situation quelque peu singulière, et ce pour deux raisons :

- d'une part, le régiment a connu depuis cet été un renouvellement de la quasi-totalité de ses chefs (C1, C2, CBOI, ACBOI, CBML, RRH...) et de la majorité des CDU (ECL, ER, ETB, ET-R, ECE-R...) ;
- d'autre part, le régiment a achevé son long créneau de projection débuté fin 2016, lequel s'est traduit par l'engagement successif de détachements sur les différents théâtres de déploiement de l'armée de terre, avec notamment la responsabilité de corps pilote pour l'armement du GTLog « El Parras » dans la bande sahélo-saharienne (BSS).

Le régiment a parfaitement négocié ces deux tournants. Je tiens d'ailleurs à féliciter tous le personnel déployé sur les différents théâtres d'opérations : Mali, Tchad, Liban, RCI... mais également ceux qui sont resté en base arrière et qui ont également assuré les missions.

Le contrat opérationnel a été honoré avec succès et c'est bien là l'essentiel. En dépit de l'exigence de ces missions, le fier 503 a également rempli ses objectifs en termes d'engagement sur le territoire national, qu'il s'agisse des UP déployées dans le cadre de l'OPS entinelle ou encore de la satisfaction du contrat TTIA.

Le dialogue de commandement de décembre 2017 a d'ailleurs souligné l'acquisition d'un solide capital opérationnel. Tout en s'appuyant sur cette expérience accumulée en opération extérieure, il s'agit désormais de se remettre en ordre de marche et de se relancer en vue des défis qui nous attendent en 2018... à commencer par un effort significatif en formation (FGE, FTS, FA...).

Une mention particulière pour la Réserve qui continue sa montée en puissance, notamment les deux escadrons, ET-R et ECE-R. Leur dynamisme ne doit cependant pas occulter les difficultés qui demeurent, notamment en termes d'infrastructure.

Enfin, à l'heure où les sujétions qui pèsent sur les militaires (esprit de sacrifice, disponibilité, incertitude permanente quant à la programmation...) sont de plus en plus fortes, la condition du personnel constitue un axe d'effort régimentaire. Il faut y associer les familles qui paient le prix fort de ces contraintes.



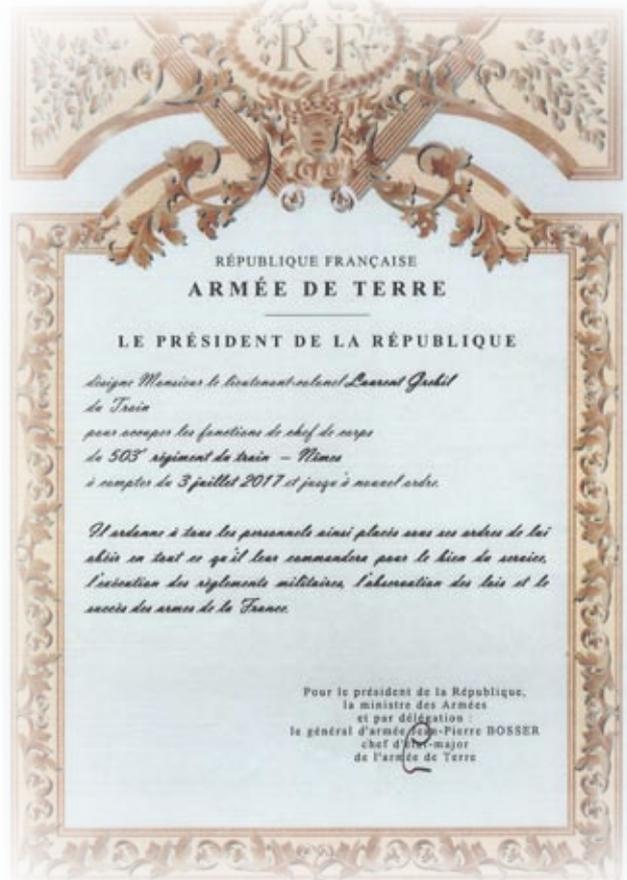


Prise de commandement du 503^e régiment du Train (503^e RT)

La cérémonie de prise de commandement du lieutenant-colonel Laurent Grebil s'est déroulée lundi 03 juillet à 11h00 au quartier El Parras. Cette prise d'armes revêtait un caractère particulier en l'absence du chef de corps descendant, le colonel Thierry Crépin, alors projeté au Mali à la tête du groupement tactique logistique armé en grande partie par le régiment de Camargue.

Présidée par le général Serge Maignon, commandant le poste de commandement de force logistique (PCFL) et autorité de tutelle du régiment, la cérémonie a bénéficié de la présence de M. Didier Lauga, préfet du Gard, du général Benoît Durieux, commandant d'armes de la place de Nîmes, d'une représentation d'autorités élues et institutionnelles locales, d'associations patriotiques et d'amis du « fier 503 ». Elle a été également l'occasion de remettre la médaille militaire à l'adjudant-chef Fabrice et un témoignage de satisfaction à l'adjudant Ludovic, préalablement à la formule d'investiture du nouveau chef de corps et à un défilé à pied.

Ayant quitté Souge en 2011, le 503^e RT fait désormais pleinement partie du paysage de la Camargue dans laquelle il est profondément ancré. Connaissant un cycle de projection plus particulièrement dense cette



année avec des détachements au Mali et au Tchad, il participe en permanence à l'opération Sentinelle sur tout le territoire métropolitain parallèlement à ses missions de transport et d'appui mouvement.

Alors que le colonel Crépin a gagné le commandement de la logistique des forces (COM LOG) dès son retour d'opération extérieure, le lieutenant-colonel Grebil présidera aux destinées du régiment pour les années à venir et tout le « fier 503 » lui souhaite une pleine réussite à sa tête.

Régiment de près de 1 000 hommes et femmes, subordonné au commandement de la logistique des forces (COM LOG) stationné à Lille (59), le « fier 503 » est composé de combattants du domaine logistique. Il participe, en temps de paix comme en opérations, au ravitaillement opérationnel et à l'appui-mouvement des forces.

*Lieutenant-colonel Arnaud,
commandant en second du 503^e RT*



ORDRE DU JOUR N° 1

Nommé par le président de la république pour assurer le commandement du 503^e régiment du Train, je mesure, avec humilité, l'honneur qui m'est fait d'être à votre tête et je prends acte des responsabilités qui sont désormais les miennes.

Je souhaite tout d'abord m'incliner avec respect devant notre glorieux étendard et saluer la mémoire de ceux qui, depuis la création du régiment en 1943 au Maroc, en passant par les campagnes d'Italie et de France, les guerres d'Indochine et d'Algérie, ou encore plus récemment sur les théâtres africains ou au Proche-Orient, ont donné leur vie ou ont été meurtris dans leur chair.

Je souhaite également avoir une pensée particulière pour nos frères d'armes du régiment déployés actuellement sur différents théâtres, en république de Côte d'Ivoire mais principalement dans la bande sahélo-saharienne sous les ordres du colonel Crépin, dont je salue ici à la fois l'action efficace qu'il conduit au Mali et celle qu'il a menée ces deux dernières années au profit du 503. Je n'oublie pas non plus ceux qui sont engagés sur le territoire national au travers de l'opération SENTINELLE.

Comme vous le savez, la Nation doit désormais faire face à des menaces diverses et diffuses : terrorisme en France, actions de guérilla au Sahel, mais aussi résurgence potentielle de menaces d'états prédateurs.

Or, la sécurité de nos compatriotes et la préservation des intérêts de la Nation constituent le cœur de notre mission, notre unique raison d'être car l'armée, ne l'oublions pas, demeure *l'ultima ratio*, le dernier rempart, bref l'institution qui doit être capable de fonctionner même quand le désordre règne.

Voilà pourquoi le régiment doit continuer sans relâche à se préparer à pouvoir être engagé, tant sur le territoire national qu'en opération extérieure, face à un ennemi tel que nous le connaissons aujourd'hui, c'est-à-dire des groupes armés terroristes, mais également face à un ennemi inattendu qui disposerait de moyens très supérieurs, voire équivalents aux nôtres.

Qui aurait prédit il y a quelques années que nous irions en Bosnie, en Afghanistan, au Mali ou en Irak ? L'histoire nous montre qu'en dépit des moyens de renseignement dont un pays peut disposer, la surprise stratégique est souvent de mise.

La devise régimentaire nous rappelle d'une certaine manière que le succès c'est un peu de chance et d'inspiration, mais surtout beaucoup de travail et d'effort. D'autres l'ont traduit en langage militaire par la sueur épargne le sang.

L'effort est donc nécessaire mais, avouons-le, beaucoup plus aisé et efficace lorsqu'il s'accompagne de cohésion et d'esprit de corps. Ceux-ci naissent au travers d'un cap clairement défini, de relations de travail fondées sur la confiance et le respect. Voilà pourquoi j'exige que les chefs commandent, sans démagogie ni faiblesse, mais qu'ils le fassent de manière juste, rigoureuse et humaine, avec le souci permanent porté à la condition du personnel et à sa sécurité.



Je terminerai en vous disant que le 503 sera ce que vous voulez bien qu'il soit. Il peut être un simple outil de travail animé par des relations de travail. Ou alors il peut être, de par votre engagement et votre dévouement, une seconde famille, une communauté humaine soudée et professionnelle, une unité riche de ses hommes et de ses femmes, de son passé glorieux, de ses Anciens, et de ses traditions, bref un régiment dont on est fier, rassemblé autour d'un Etendard mais surtout autour d'un souffle qui nous transcende tous. Contrairement à chacun d'entre nous qui ne faisons que passer, le régiment inscrit son nom dans la grande Histoire. Il a une âme et c'est notre action, notre implication et notre état d'esprit qui la fait vivre et l'ennoblit.

Nous ne sommes pas une entreprise, nous ne sommes pas une administration, nous ne sommes pas un établissement, nous sommes bien plus car nous formons corps autour d'un REGIMENT.

Alors ne vous demandez pas ce que le régiment peut faire pour vous mais demandez-vous ce que vous pouvez faire pour votre régiment !!

Notre métier est spécifique et exigeant mais il est exaltant.

Officiers, sous-officiers, brigadiers-chefs, engagés volontaires, personnel d'active et de réserve, et personnel civil, je sais pouvoir compter sur votre implication, votre professionnalisme et votre force morale pour que demeure le culte de la mission et pour que vive la maison régimentaire, ancrée sur cette belle terre camarguaise

A Nîmes, le 05 juillet 2017

Le lieutenant-colonel Laurent GREBIL
commandant le 503^{ème} régiment du Train





ORDRE DU JOUR N° 39

Officiers, sous-officiers, engagés volontaires et personnel civil du 503^e RT,

Je quitterai demain la tête du 503^e RT.

Après deux années de commandement, l'heure a logiquement sonné. En premier lieu, j'aimerais vous redire l'honneur qui a été mien d'être placé à votre tête depuis le 22 juin 2015. Arrivé avec énormément d'ambitions et d'objectifs pour notre beau régiment, je n'ai pu tous les réaliser. Si la volonté et le désir n'ont jamais manqué, c'est le temps qui a filé. Toutefois, je vois le chemin parcouru à vos côtés et les étapes franchies une à une.

J'ai voulu inscrire mon action résolument dans l'atteinte des nombreux objectifs fixés. Nous avons consolidé ensemble en première année les bases du régiment et répondu présent dès que cela était possible afin d'assurer une crédibilité optimale au fier 503 pour ensuite, en deuxième année, exploiter au travers des nombreuses projections régimentaires. Les résultats des très nombreuses inspections, les évaluations auxquelles vous avez participé témoignent du niveau qui est désormais le nôtre. Votre engagement, votre disponibilité et votre professionnalisme sont désormais reconnus de tous les états-majors supérieurs et le 503^e RT se confirme comme un outil de combat extrêmement crédible, efficace et solide.

Toutefois, vous savez que tout ce qui n'évolue pas est amené à disparaître. Aussi, me dois-je de vous dire les marges de progrès sur lesquelles j'aurais concentré mes efforts si j'avais eu l'honneur d'exercer mon commandement une troisième année.

Le premier des domaines qui m'est cher est **l'approfondissement des traditions au travers d'une rigueur encore accrue**. Nous regrettons régulièrement un temps passé, parfois idéalisé, qui ne demande qu'à revivre. Pour cela, chacun doit retrouver sa juste place, toute familiarité chassée, la fraternité et la cohésion redevenant centrales. Ceci exige de chacun implication, disponibilité et sens du bien commun. Je pense dans ce domaine que les adjudants-chefs et les brigadiers chefs de 1^{ère} classe doivent jouer un rôle central dans l'éducation des plus jeunes. Sans l'implication de ces « anciens », rien ne sera possible. Il suffit souvent de vouloir pour pouvoir. La balle est dans votre camp.

En second lieu, c'est **votre légitime ambition qu'il faut redévelopper**. Il ne s'agit en aucun cas d'écraser les autres mais d'optimiser vos capacités. Notre régiment doit présenter nombre de candidats aux semi-directs et aux rangs mais également à l'EMIA, aux OAEA ou encore aux ESP. Ne végétez pas pour conserver votre petit bien-être et ne perdez pas de temps mais engagez-vous pour l'intérêt commun en tentant des concours qui vous tirent vers le haut. Nous sommes là pour servir.

Enfin, il vous faudra **relancer immédiatement la dynamique régimentaire** après une période faste de projections. Celles-ci doivent vite rentrer dans l'Histoire sans en oublier les enseignements et l'ensemble des combattants du fier 503 se tourner vers l'avenir. De nombreux défis vous attendent en particulier en fin d'année 2017 et vous devrez encore une fois et comme toujours être aux rendez-vous : MICAM, SENTINELLE, reprise de la POIA... Je ne vous quitte pas tout à fait en poursuivant pour quelques mois l'aventure avec une partie d'entre vous en bande sahélo-saharienne mais un autre chef sera placé demain à votre tête. Je vous demande de le servir avec la même fougue et la même détermination dont vous avez fait preuve à mon égard.

J'ai aimé infiniment ces 2 années de commandement durant lesquelles les relations humaines sont centrales. Je pars fier d'avoir commandé le plus beau régiment de France et je remercie chacun d'entre vous. J'ai naturellement une pensée toute particulière pour mon adjoint, mes commandants d'unité, mes chefs de service, les représentants de catégorie et l'ensemble du personnel de la passerelle qui ont tous œuvré dans l'intérêt supérieur du régiment.

Merci à chacun d'entre vous pour ces 2 années inoubliables et bon vent à tous.

« Par l'effort, la victoire toujours »

Le colonel Thierry CREPIN
commandant le 503^{ème} régiment du Train



Passation de commandement de l'escadron de commandement et de logistique (ECL)

Le 15 mai 2017 à 11h00 sous un soleil radieux a eu lieu sur l'esplanade de la mairie de Bouillargues, la passation de commandement de l'escadron de commandement et de logistique (ECL) du 503^e régiment du Train (503^e RT) entre le capitaine guillaume, quittant le commandement, et le capitaine germain, prenant le commandement.

Un défile à pied a clos cette cérémonie. Pour finir les convives se sont retrouvés autour d'un cocktail dans les jardins de la mairie.



L'escadron de commandement et de logistique, composé de 270 hommes et femmes, rassemble les services du régiment œuvrant dans les domaines de l'organisation, de la formation, des transmissions, de la maintenance, etc. Son personnel est fréquemment engagé en opérations extérieures..

Cette cérémonie au sein de la ville jumelée concrétise et confirme les liens étroits unissant la commune à l'escadron. Cet événement majeur, dans le cursus d'un officier, était présidé par le colonel Thierry Crépin, chef de corps du 503^e régiment du Train, en présence de monsieur le maire de Bouillargues ainsi que des membres du conseil municipal.

Capitaine Germain,
commandant d'unité,
de l'escadron commandement et de logistique.





Passation de commandement de l'escadron de transport de blindés (ETB)

Le 16 juin 2017, s'est déroulé au quartier EL PARRAS la cérémonie de passation de commandement entre le capitaine (CNE) Sébastien (quittant le commandement) et le CNE Jérôme (prenant le commandement).

Après avoir honoré le CNE Sébastien par les attentions traditionnelles et matinales réservées au commandant d'unité (CDU) quittant le commandement (char à l'effigie de l'escadron, déguisement, petit-déjeuner, cadeaux,...) dans un fort esprit de cohésion, l'escadron de transport de blindés (ETB) s'est préparé pour la cérémonie non moins émouvante mais bien plus solennelle de la passation de commandement.

Sur les rangs l'ETB a présenté les armes dans ce cadre familial où dans une forte émotion, il a accueilli son nouveau chef pour voir quitter ses fonctions l'ancien.

Une page s'est tournée au moment même où le CNE Jérôme commandait à la tête de son unité le défilé des troupes sur le nouveau chant escadron « j'avais un camarade ».

L'escadron fier, défilant comme un seul homme a rendu tous les hommages au CNE Sébastien pour son engagement sans limite pour ses hommes, son unité, le régiment durant ses 2 années de temps de commandement (TC).



Un cocktail s'en est suivi où les remerciements, les discours, les cadeaux et les larmes ont scellé cette journée particulière dans une émotion plus que palpable où le CNE Sébastien a été mis à l'honneur.

Une haie d'honneur et des applaudissements ont accompagnés son départ.

Capitaine Jérôme,
commandant d'unité,
de l'escadron de transport de blindés.





Passation de commandement de l'escadron de transport de réserve (ETR)

Samedi 08 juillet, à 17h30, la cour intérieure du château de Beaucaire, accueillait la passation de commandement de l'escadron de transport de réserve du 503^e régiment du Tain de Garons sous un soleil de plomb.

Le capitaine Béatrice, après quatre années passées à la tête de l'escadron, a rendu symboliquement son fanion au chef de corps afin qu'il le transmette à son tour au Capitaine Éric prenant le commandement de l'ETR.



Après avoir rejoint son nouvel escadron sur les rangs, ce dernier assista fièrement à la création du nouvel escadron de réserve, ainsi que son binôme avec la commune de Beaucaire.

La cérémonie s'est terminée par un défilé militaire des deux escadrons sur la musique de la fanfare du régiment et le chant des cigales, devant les autorités civiles et militaires présentes, ainsi que les familles, amis et invités des deux nouveaux commandants d'unités.

Enfin, après le traditionnel discours qui rend hommage au CDU partant et la remise des cadeaux, un buffet rafraichissant a ensuite offert un moment de convivialité à tous les participants de la cérémonie.

Capitaine Éric,
commandant d'unité de l'ETR du 503^e RT.





Création de l'escadron de circulation et d'escorte de réserve (ECER) et binomage avec la ville de Beaucaire

*Le samedi 8 Juillet dernier était un jour important pour la Réserve Opérationnelle du 503^e Régiment du Train, puisque l'Escadron de Transport de réserve changeait de commandant d'unité, avant d'être scindé en deux pour créer une deuxième unité de réserve, destinée à remplir des missions **PROTERRE** mais également de circulation et d'escorte.*

Après que le CAPITAINE (CNE) (F) Béatrice ait rendu son commandement, le CNE Eric a donc reçu le fanion de l'Escadron de Transport de réserve, puis ce fut au tour du CNE Nicolas de recevoir le fanion de son escadron nouvellement créé,



dans le cadre exceptionnel du château de Beaucaire, commune avec laquelle l'escadron de circulation et d'escorte de réserve (ECE-R) est désormais jumelé. Les deux unités ont ensuite défilé devant les autorités présentes, ainsi que les familles de tous les réservistes présents sur les rangs, l'Escadron de Transport en tête, suivi de l'Escadron de Circulation et d'Escorte. Unis dans leur volonté de servir, ces deux unités développeront désormais leurs compétences et caractères spécifiques. L'escadron nouvellement créé a pour devise: "*Del'audace, encore del'audace, et toujours del'audace!*"

Capitaine Nicolas
commandant d'unité de l' ECE-R du 503^e RT.





Journée « Voie Sacrée »

Une délégation du 503e RT composée du commandant en second, des présidents de catégorie et de la garde à l'étendard a participé à la journée annuelle du souvenir de l'arme du Train le 29 juin dernier à Verdun et dans ses environs immédiats. Cette journée a comporté une cérémonie militaire à la nécropole nationale de Fleury-devant-Douaumont, un office religieux à la cathédrale Notre-Dame de Verdun et une cérémonie militaire célébrant le cinquantième anniversaire du mémorial du Train au lieu-dit de Moulin-Brûlé.

Associant les autorités militaires et civiles, des délégations de toutes les formations de l'Arme, des anciens combattants ainsi que des figurants en tenue de différentes associations patriotiques, ces commémorations sont désormais pleinement inscrites dans le calendrier des manifestations marquantes du devoir de mémoire. Participant directement à la défense de la ville, le Train s'est en effet illustré lors de la bataille de Verdun en assurant l'acheminement de 90 000 hommes et de 50 000 tonnes de munitions, de ravitaillement et de matériel sur la mythique « voie sacrée » durant l'été 1916. Le général Von Falkenhayn reconnaîtra plus tard : « Verdun est la victoire du camion français sur le rail allemand ».

Parallèlement aux hommages rendus aux « grands anciens », les tringlots présents ont eu une pensée pour tous leurs camarades engagés en opérations et plus particulièrement pour les morts de l'Arme ainsi que les blessés et leurs familles.

Œuvre du sculpteur Barrois et de l'architecte Schmitt, le monument de Moulin Brûlé a été érigé à l'initiative de la fédération nationale du Train en 1967 sur le plateau où étaient débarquées les troupes transportées en camions depuis Bar-le-Duc. Depuis ce site hors d'atteinte des canons ennemis, les soldats rejoignaient à pied le front situé à 8 kilomètres. Au centre de la frise qui illustre les transports militaires sur cet axe logistique vital, on peut lire : « Le Train à ses anciens, à tous ceux de la Voie Sacrée ».

Egalement vectrice de cohésion, la journée « Voie Sacrée » reste une occasion privilégiée pour réunir les délégations des différentes formations du Train avec les autorités (président de la fédération nationale du Train, Père de l'Arme, général COMPCFL, ou encore représentant du COMLOG) et pour évoquer, en dehors du strict cadre du service, les préoccupations et les satisfactions des tringlots dans l'exercice de leur spécialité.

Lieutenant-colonel Arnaud ,
commandant de site, (COMSITE)
de la zone de regroupement principal (ZRP) de Miramas.





Le mas camarguais

Élément du paysage camarguais, le mas dont il est de bon ton de prononcer le « s » final s'inscrit dans le contexte économique agricole et ne pouvait se concevoir à l'origine isolé d'une exploitation rurale. Présentes en « masse » en Camargue, ces habitations ont fort heureusement conservé pour la plupart leur vocation fermière.

Les racines du nom se réfèrent au latin « mansus », participe passé de « maneo » (« rester, demeurer » à ne pas confondre avec « rester demeuré ») qu'on retrouve dans les diplômes des rois mérovingiens et dans les cartulaires carolingiens pour définir un domaine exploité par une même famille. Bâti sur les terres les plus élevées en exploitant les bourrelets alluvionnaires, le mas camarguais dispose de bâtiments orientés vers le sud et étendus d'est en ouest. La maison principale se poursuit par des annexes avec des remises, des étables ou des écuries, en léger retrait ou en saillie, quelques-unes étant en équerre pour donner l'idée d'une cour. Construction basse, le mas ne refuse pas à l'occasion une tour qui fait aussi office de pigeonnier. Les apports décoratifs apposés aux 17^e et 18^e siècles rendent difficile la datation exacte du bâti qui a souvent hérité de structures plus anciennes. Dès le



Moyen Âge, le mas joue un rôle défensif face aux bandits et autres pirates, et sert de refuges lors des inondations. Parmi les plus anciens répertoriés aux environs d'Arles, le Mas d'Agon est connu dès le 11^e siècle, le Mas du Juge et le Mas Méjanès sont cités entre le 11^e et le 14^e siècle. La rareté des matériaux de construction en Camargue

et notamment des pierres de taille de qualité qu'il faut souvent importer par voie d'eau de Beaucaire justifie le réemploi d'anciens bâtiments et a entraîné la disparition de nombreuses villas gallo-romaines et abbayes ruinées. En revanche, elle explique le maintien d'habitats sur des points fixes et généralement espacés. Au début du 19^e siècle, les terres les plus riches étaient consacrées à l'agriculture tandis que les plus basses étaient laissées à l'élevage dont les moutons, chevaux et naturellement taureaux constituaient les trois piliers. La culture des céréales restait dominante (blé principalement, orge, seigle et avoine) mais le vignoble s'est développée au 19^e siècle car le milieu était propice à la lutte contre le phylloxera. On doit distinguer les mas qui possédaient un logis réservé pour le propriétaire (noble ou bourgeois aisé occupant des charges indépendantes de l'exploitation du domaine) ainsi que de vastes jardins arrosés par des puits à roues, de ceux plus modestes et habités par les seuls fermiers. Le mas dit « de manade » pour les exploitations dédiées à l'élevage est quant à lui d'ordinaire rectangulaire avec des murs blanchis à la chaux. Dépourvus de clôture, il était précédé par de simples cabanes de gardians. On parlait ainsi fréquemment « des gens du mas » pour citer l'ensemble des ouvriers de l'exploitation. Le mas prend volontiers un caractère affectif dans la littérature régionale. Alphonse Daudet qui a évoqué avec bonheur ce mode de vie ancestrale dans Les lettres de mon moulin s'est essayé pour l'occasion à la poésie : « Et ne rien entendre que le mistral / Cognant la porte avec ses cornes / Puis de temps en temps les clochettes / Des juments du mas de la tour du taureau... » (Alphonse Daudet, Lo Cabano). Le quartier El Parras possède le mas Rapatelet, élégant bâtiment qui a été un temps la résidence du pacha de l'ancienne base aéronavale et qui est désormais dédié aux activités de cohésion régimentaire et aux repas de prestige lors des visites d'autorités.

Lieutenant-colonel Arnaud
commandant de site (COMSITE)
de la zone de regroupement principal (ZRP) de Miramas.



Départ du 503^e régiment du Train pour le Mali

Après 5 mois d'entraînement, 175 combattants logisticiens du 503^e régiment du Train (503^e RT) déployé sur la commune de Saint-Gilles à proximité de Nîmes partent en plusieurs vagues pour rejoindre le théâtre malien dès le vendredi 19 mai 2017.

Ce détachement va constituer, avec le renfort de plus de 80 autres formations de l'armée de Terre mais aussi de l'intéramées, le groupement tactique logistique (GT LOG) *EL PARRAS*, fort de plus de 540 combattants, aux ordres du chef de corps du 503^e RT, le colonel Thierry Crépin. La mission du GT LOG *EL PARRAS* sera de soutenir l'ensemble des forces françaises déployées au Mali mais également de participer à la formation des forces partenaires.

Le colonel Crépin déclare :

« Après un entraînement extrêmement complet alternant acculturation au théâtre, passages en camps, stages, tirs et exercices permettant de conforter les procédures, le tout soldé par des évaluations très concluantes, nous partons pour une mission que nous savons exigeante et qui impose humilité et remise en cause quotidienne. Nous ne rejoignons pas une terre totalement inconnue car nous relevons, entre autres, un sous-groupement logistique déjà armé par le 503^e RT et déployé au Mali depuis janvier. En outre, nombre de nos soldats connaissent déjà ce théâtre.

Depuis septembre 2016, c'est environ 500 hommes du régiment qui auront été projetés hors de France, les 500 autres continuant à remplir les missions territoriales dont la principale reste SENTINELLE, mission ayant pour objectif direct la protection de notre population. »

Lieutenant-colonel Arnaud
commandant de site (COMSITE)
de la zone de regroupement principal (ZRP) de Miramas.



L'escadron de commandement et de logistique en opération Sentinelle à Lyon

Déployés en opération Sentinelle, les hommes et les femmes du 503^e régiment du Train (503^e RT) durent, les mois de juin et juillet 2017, répondre à 4 objectifs bien distincts : dissuader, rassurer, protéger, et intervenir. Cet ensemble s'est effectué dans le strict respect du code pénal et en appui des forces de sécurité de l'intérieur.

La zone d'action ainsi définie est située à Villeurbanne, puis pour une durée limitée à une, voire deux journées, au sein de la gare Lyon Part Dieu. Les jours restants sont dédiés à la quick response force (QRF), area of responsibility (AOR) et quartier libre (QL).

Toute une section de réservistes est venue s'agréger aux éléments de départ, à savoir l'escadron de circulation et d'escorte (ECE), l'escadron de commandement et de logistique (ECL), l'escadron de ravitaillement (ER) et des éléments de l'escadron de transport (ET). Elle est montée en puissance au fil du mandat jusqu'à comporter près de $\frac{3}{4}$ des effectifs.

Si au premier contact, des clichés peuvent intervertir dans les relations, très vite les hommes et les femmes de la Garde Nationale ont su s'adapter au milieu en prouvant leurs qualités de soldat et en relevant les défis inhérents à ce type de mission. Notamment lors de la sécurisation du défilé effectué le 13 juillet après-midi dans le 6^e arrondissement.



MDL Marc,
chef de patrouille,
de l'ECE du 503^e RT



L'escadron de transport en opération Sentinelle à Nice

Le lundi 09 octobre 2017, peu avant 16h00 la patrouille du maréchal des logis (MDL) Clément déployée à Nice repère un individu d'une trentaine d'années, torse nu, sans chaussures et avec le visage ensanglanté.

L'homme brandit deux couteaux avant de s'enfuir et d'être pris immédiatement en chasse par les militaires. La poursuite démarre place du Palais et emprunte la vieille ville pour s'achever sur la promenade des Anglais. Avec l'aide d'une équipe de la police municipale, la patrouille du MDL Djouma, également en service est venue en appui de ses camarades, interceptant et maîtrisant au sol l'individu en appliquant à la lettre les savoir-faire répétés lors de l'entraînement. Le suspect, vraisemblablement un déséquilibré, allait s'en prendre aux passants le long de la plage de Beurivage.

Les soldats de la force SENTINELLE présents à Nice appartiennent à la compagnie PROTERRE déployée depuis début octobre dans le pays niçois et placée sous les ordres du capitaine Pascal. Ils sont tous issus de l'escadron de ravitaillement et de l'escadron de transport du 503^e régiment du Train (503^e RT) stationné à Nîmes-Garons (30).



Présent sur place peu de temps après l'interpellation, le maire de Nice, M. Estrosi, s'est félicité sur twitter de l'excellente réactivité des militaires.

Capitaine Pascal,
commandant d'unité,
de l'escadron de transport.



L'escadron de transport de blindés en opération Sentinelle à Lille

Engagé en OPINT, l'ETB a été déployé 2 août au 4 octobre 2017 à LILLE sous le format d'une UP3. Composée de trois sections PROTERRE (ECE, ETB, ETR/ECER), la compagnie a reçu comme mission d'appui les forces de sécurité intérieure sur la frontière franco-belge.



Travaillant à la fois avec la police aux frontières, la douane et la police nationale, l'UP3 du CNE MERCANDINI (ETB) a menée tout au long du mandat, une mission dynamique, intéressante et sous un format nouveau.

La menace omniprésente dans cette zone géographique critique (TOURCOING- ROUBAIX), s'est révélée être réelle lorsqu'un refus d'obtempérer avec intention de porter atteinte à la vie d'un policier et d'un militaire a conduit un personnel de l'ETB déployé sur un checkpoint à ouvrir le feu dans le cadre de la légitime défense.

Le charme de la région Lilloise et de ses événements festifs (BRADERIE DE LILLE- FOIRE) a permis malgré le travail nécessaire à la sécurisation de ce type d'événements majeurs, d'exécuter la mission dans un cadre très agréable.

Afin de maintenir l'esprit de cohésion dans un dispositif éclaté, mensuellement des challenges sportifs ont été organisés à la citadelle de Lille (CRR-FR) où les groupes ont se mesurer dans un excellent état d'esprit.

Le soutien, le WELLFARE et les rapports avec les souteneurs ainsi qu'avec la population ont été exceptionnels et à ce jour la section du LTN JAAFRI (ETB) s'est portée volontaire en quasi majorité pour redoubler sur le mandat lors des fêtes de fin d'année.



Capitaine Jérôme,
commandant d'unité,
de l'escadron de transport de blindés.

Le 503^e RT déployé aux Antilles après le déclenchement de l'alerte Irma

Le vendredi 8 septembre s'annonçait comme une fin de semaine habituelle pour le 503^e régiment du Train (503^e RT), la matinée commençant par la traditionnelle cérémonie des couleurs régimentaires. La cérémonie tout juste achevée, l'alerte IRMA est déclenchée : le commandement de la logistique des forces (COM LOG) est particulièrement sollicité, les Antilles ayant besoin prioritairement de véhicules de transport en matériels et en ressources. Les réunions s'enchaînent afin de définir les moyens disponibles en hommes et en matériels. Ainsi, le fier 503 met en alerte les équipages de trois de ses escadrons, chargés de préparer deux citernes tactiques (CCP10), une grue Liebherr, un TRM 10000 de l'escadron de ravitaillement (ER), deux PPLOG de l'escadron de transport (ET) et enfin un VLTT P4 de l'escadron de circulation et d'escorte (ECE). Après les contrôles réglementaires, plusieurs matériels ont rapidement été acheminés sur les bases de Toulon et d'Istres pour être embarqués par voies maritime et aérienne vers les îles de Saint-Barthélemy et de Saint-Martin, d'autres éléments restant en alerte, prêts à être projetés sur ordre.



Cette crise a mis en évidence la réactivité du régiment et l'excellent travail collaboratif des escadrons.

Bonne chance et bon vent à nos soldats partis aider nos concitoyens Antillais !

MCH Julien,
du peloton N° 3,
de l'escadron de ravitaillement du 503^e RT.



Fin de mission pour le détachement du 503^e RT au Tchad

Depuis la fin du mois de janvier 2017, le 503^e régiment du Train (503^e RT) arme le détachement logistique N° 9 (DETLOG 9) de N'Djamena qui constitue la composante terrestre du groupement de soutien opérationnel (GSO) au sein de l'opération Barkhane au Tchad.

Aux ordres du lieutenant-colonel Arnaud, commandant en second, il a intégré des éléments en provenance des formations du service des essences, de la maintenance, du commissariat des armées ou encore des munitions après avoir mené un cycle complet de préparation exigeant. Il est désormais de retour dans sa garnison après plus de quatre mois passés en Afrique dont les derniers éléments rentrent ce mardi 20 juin.

Détachant du personnel pour des missions temporaires ou permanentes au Mali (fuseau Ouest de l'opération), le détachement a réalisé les missions de soutien de la base aérienne 172 également appelée « base sergent-chef Adjî Kossèï » qui a longtemps servi de cantonnement aux troupes françaises déployées naguère dans le cadre de l'opération Épervier. Malgré des conditions climatiques contraignantes avec des températures dépassant régulièrement en mai les 45°C, les logisticiens du « fier 503 » ont assuré la manutention, le transport et le transit du parc de conteneurs en perpétuel mouvement notamment au profit des navires affrétés sur le port de Douala.

En outre, le détachement a réalisé un exercice de centre de regroupement et d'évacuation de ressortissants (CRER) de grande ampleur avec le montage d'une chaîne complète allant de l'activation d'un point de regroupement dans la capitale à l'embarquement dans un appareil de l'armée de l'air. En cas de dégradation du contexte sécuritaire, il est impératif de pouvoir disposer d'une structure rôdée capable de rapatrier les ressortissants français à hauteur de 500 personnes par jour. Deux détachements d'instruction opérationnelle (DIO) ont été également menés au profit de l'armée nationale tchadienne (ANT). Les militaires du 503^e RT ont dispensé à cette occasion au profit de leurs camarades tchadiens une formation adaptée aux convois en terrain semi-désertique en vue d'un engagement possible au Mali.

Confirmant les excellents résultats enregistrés lors de sa validation avant projection (VAP), le détachement a assuré un soutien logistique terrestre d'une qualité reconnue dans un environnement opérationnel interarmées au sein duquel il a su conforter son identité et mettre en valeur ses compétences techniques. De retour au quartier El Parras, son personnel bénéficiera de permissions avant de renouer avec les missions dans le cadre de l'opération Sentinelle.

Adjudant-chef Vincent
chef de la cellule TIR du 503RT



La prise en charge de nos blessés

Face à l'augmentation des missions opérationnelles et de la multiplication significative des blessures physiques et psychiques au sein de notre institution, la prise en charge de nos blessés devient un rouage important de notre système. Face à ce constat, nous conservons un mot d'ordre inaliénable : ne jamais abandonner un frère d'armes.

Au moment de la blessure, au moment où tout s'effondre, le militaire est immédiatement pris en charge par des spécialistes du Service de Santé des Armées. Il sera ensuite suivi par la formation dont il dépend (par exemple le 503^e régiment du Train) pendant sa période de convalescence. Durant cette période, il sera accompagné afin de se reconstruire et de réapprendre à vivre, notamment avec l'aide de la Cellule d'Aide aux Blessés de l'Armée de Terre (CABAT). Tout ce processus est renforcé par un soutien psychologique efficace et organisé. L'investissement du commandement est essentiel pour mesurer la portée des actions entreprises. Au niveau régimentaire, le bureau environnement humain et l'assistante sociale travaillent en lien afin de prendre en charge nos blessés ainsi que leur entourage pour leur assurer le soutien dont ils ont besoin.

S'il est considéré que le militaire blessé est définitivement inapte au service, même après de nombreuses années, il sera encore soutenu par nos institutions ainsi que par l'office national des anciens combattants et des victimes de guerre.

photos d'illustration (entraînement)



De plus, il pourra bénéficier de formations professionnelles et sera aidé afin de trouver un emploi valorisant chez l'un des partenaires du ministère des armées. Il pourra parfois être reclassé en qualité de « civil de la défense ». Un réel soutien associatif est mis en place autour du blessé afin que jamais, il ne se sente délaissé. Depuis sa création en 1993, la CABAT a pris en charge et soutenu plus de 11 500 blessés. Un accompagnement plus spirituel leur est également proposé par le biais des aumôniers militaires.

photos d'illustration (entraînement)



Le chef d'état-major de l'armée de Terre, le général d'armée Jean-Pierre BOSSER estime que nous avons un triple devoir vis-à-vis de nos blessés. Un devoir de reconnaissance, d'accompagnement et de réparation. C'est pourquoi chaque 23 juin, date anniversaire de la bataille de Solferino, il y a une journée nationale des blessés de l'armée de Terre pour marquer un temps de reconnaissance et de considération envers ces frères d'arme. Qu'ils soient des blessés en service ou hors-service ; Ils ont tous servi leur pays.

Capitaine Freddy,
commandant d'unité
de l'escadron de circulation et d'escorte (ECE)

LA ZONE DE REGROUPEMENT PRINCIPAL

Située sur l'emprise militaire de Miramas, la zone de regroupement principal (ZRP) est un détachement organique du 503^e régiment du Train subordonné fonctionnellement à l'EMOT du commandement des forces terrestres (CFT). Naguère dénommée zone de regroupement et d'attente (ZRA), elle est encore fréquemment citée avec ce dernier acronyme qui ne traduit que très imparfaitement les missions quotidiennes réalisées. Démentant le proverbe « loin des yeux, loin du cœur », la ZRP a ainsi longtemps souffert d'un déficit de notoriété injustifié.

Disposant d'un environnement logistique très favorable avec la proximité du port de Toulon et de la base aérienne 125 (BA 125) tout en bénéficiant d'un réseau routier et autoroutier dense, la ZRP est en mesure d'accueillir des détachements importants sans préavis dans le cadre du déclenchement d'une opération d'envergure. Elle assure alors le soutien complet des troupes préacheminées en transit jusqu'à 1000 hommes avec leurs équipements avant leur projection sur des vecteurs stratégiques de grande capacité. A cet effet, elle possède des bâtiments récents en dur et de structures en bungalows ou modulaires pleinement adaptés ainsi qu'un poste de commandement que le détachement maintient en état en permanence. Elle peut également de servir de base pour la montée en puis-



sance d'une Force, ou à l'inverse, pour son rapatriement, même si ces deux cadres d'emploi n'ont pas été joués à ce jour. La ZRP s'est notamment illustrée en 2013 lors de la projection des troupes dans le cadre de opérations Serval et Sangaris pour lesquelles la portion centrale du 503^e RT n'avait pas manqué d'être fortement sollicité.



Toutefois, si la projection s'avère la mission majeure de la ZRP, elle ne doit pas occulter le taux d'emploi dense permanent d'un détachement motivé et au format réduit. La zone traite ainsi une cinquantaine de trains par an en coordination avec le centre des transports et transits de surface (CTTS) et les organismes extérieurs concernés, (le Train étant pour le détachement plus qu'une arme d'appartenance !) et assure le soutien des troupes de passage notamment lors des exercices internationaux ou des déploiements d'unités Sentinelle (14 000 nuitées en 2016). En outre, en qualité de base logistique, elle effectue la manutention des multiples conteneurs (1400 en 2016) et des véhicules en transit par voie ferrée.

Le 05 septembre dernier, le lieutenant-colonel Arnaud a succédé au lieutenant-colonel Dominique suivant une solide tradition qui veut que les commandants en second du fier 503 gagnent Miramas à l'issue de leur passage sur la portion centrale du régiment. Il le remercie pour la qualité du travail accompli qui lui permet d'inscrire avec sérénité son action dans la continuité de son prédécesseur. Le lieutenant-colonel Philippe peut dès à présent préparer sa reconnaissance garnison...

Lieutenant-colonel Arnaud,
commandant de site, (COMSITE)
de la zone de regroupement principal (ZRP) de Miramas.



À la découverte de l'Armée de Terre et du 503^e Régiment du Train.

Du 16 au 21 juillet, puis du 23 au 28 juillet, deux Périodes Militaires Découverte (PMD) ont été organisées par le régiment.

Encadrés par des personnels d'active et de réserve, plus de quatre-vingt jeunes venus de toute la France ont ainsi pu découvrir de l'intérieur l'Armée de Terre et le métier de militaire.

Au programme : l'apprentissage des grades et de l'ordre serré, quelques cours théoriques, mais surtout de la mise en pratique sur le camp des Garrigues (bivouac, marche, combat) et au 2^{ème} Régiment Etranger d'Infanterie (parcours d'obstacle et au système technique de tir aux armes légères (SITTAL)).

Les stagiaires ont également pu bénéficier d'une présentation des matériels du régiment et d'une démonstration de l'équipe cynotechnique.

Le but de ce stage semble avoir été atteint, puisque l'ensemble des stagiaires a quitté le régiment avec souvent l'envie renforcée de s'engager, et pour tous, une connaissance approfondie de l'institution.

Commandant, Serge,
chef du bureau instruction du 503^e RT.





Journée cohésion EVAT

Le jeudi 4 mai 2017, sous un soleil breton, l'ensemble des militaires du rang présent ont effectué leur traditionnelle journée de cohésion. Dix ateliers, concoctés par leurs représentants d'unités et la présidente, étaient en ligne de mire. Les premiers furent rafraichis par la pente glissante, les autres s'essayer au parcours oeufs, ou à la traversée en palettes. Vu le sourire affichés de l'ensemble des participants, on peut dire qu'une nouvelle fois cette journée sera inoubliable pour bon nombre d'entre eux. Le midi, après la remise des récompenses aux valeureux guerriers, un barbecue fut initié par l'équipe soutien, dont l'ambiance fut remarquable. A n'en pas douter tout le monde se donne rendez-vous l'année prochaine pour le nouveau Kho Lanta EVAT 2018.

Brigadier-chef de première classe Magalie,
Présidente des engagés volontaire de l'armée de terre (EVAT).



Adjudant Gaël, et son Chien Jalfi à l'honneur.

Avec mon magnifique berger allemand Jalfi âgé 4 ans nous nous sommes classés 2nd dans la catégorie dressage lors de l'évaluation technique régionale organisée au 1er RCP de Pamiers du 20 au 24 mars et 1er dans la catégorie Pistage Précision lors de l'évaluation technique régionale organisée au 1^{er} RCA de Canjuers du 15 au 19 mai.

Ces excellents résultats devraient nous valoir une qualification pour le championnat de France du chien militaire organisé au 132^e BCAT de Suippes du 16 au 20 octobre 2017

Adjudant Gaël
chef du groupe cynophile du 503RT





Les brèves du Bureau environnement Humain (BEH)

Le jeudi 22 juin 2017, a eu lieu la traditionnelle soirée des partants et ainsi dire au revoir à nos camarades mutés vers d'autres horizons. Chacun a reçu son coffret de vin contenant une bouteille de la cuvée régimentaire. Durant ce moment, nous avons eu une pensée pour nos camarades déployés sur les terres africaines et certaines familles seules ce sont tout naturellement jointent. à nous. Si les grands ont pu profiter de ce moment de convivialité sous les magnifiques arbres des jardins du mas Rapatelet pour manger une paëlla accompagnée de sa sangria, les enfants ont pu se déchaîner, en toute sécurité, dans les jeux gonflables. Bon vent à tous et au plaisir de se retrouver en mission ou en OPEX.



Le dimanche 10 septembre, le régiment de Camargue a organisé sa journée pour les nouveaux arrivants. Le matin, accompagnés de leur famille, ils ont pu profiter d'une visite guidée des arènes ainsi que du centre historique de Nîmes. S'en est suivi un repas dans les jardins du mas Rapatelet où ils ont été rejoint par l'ensemble des cadres, des BC1 et les familles du fier 503. Un moment convivial pour faire connaissance. Les enfants ont pu s'adonner aux plaisirs de crapahuter dans les jeux gonflables. Au même titre que les plus jeunes, certains ont retrouvé leur âme d'enfant en dégustant des barbes à papa et du popcorn.



Le dimanche 25 juin 2017, le BEH a organisé une journée de détente aux profits des familles dont les conjoints sont actuellement déployés en opération extérieure. Les plus grands se sont promenés à cheval durant 2h afin de découvrir la Camargue gardoise. Nous avons trotté le long de l'étang de Vaccarès, où nous avons pu découvrir la faune et flore qui constituent cet environnement. Pour terminer nous avons approché l'élevage de taureaux de race camarguaise. Les plus petits ont pu eux aussi profiter de l'instant en faisant la balade en calèche.

Nous avons poursuivi, pour ceux qui le désiraient, sur le bord de la plage des Saintes-Maries-de-la-Mer, pour partager un pique-nique tiré du sac. Bronzage et baignade ont clôturé cette journée.

Adjudant Stéphanie

Adjointe au bureau environnement humain (BEH)





Célébration d'une victoire pour Valentin, Tringlot d'honneur du 503^e RT

Le 503^e régiment du Train (503^e RT) est heureux de partager d'excellentes nouvelles concernant Valentin, son Tringlot d'honneur âgé de 9 ans, qui a fait face ces derniers mois à une période d'intenses combats contre la maladie, l'obligeant à subir de longues périodes d'hospitalisation, une greffe de moelle osseuse le 2 septembre 2016, suivie d'une difficile période de doutes et de stress pour lui et ses proches, ses défenses immunitaires ayant beaucoup fluctuées. Valentin a alors vécu une nouvelle période contraignante avec des soins médicaux quotidiens à domicile, quelques séjours à l'hôpital et des examens douloureux.



Le 2 septembre, cela fera un an qu'il a été greffé, qui dit greffe de moelle osseuse dit plus de couverture vaccinale. Du coup il doit refaire ses vaccins ; il a déjà débuté ses premières vaccinations en juillet et tout ce passe bien, pourvu que ça dure (car les vaccins peuvent affaiblir ses défenses immunitaires).



Mais ce long combat se solde enfin par une belle victoire : sa moelle osseuse fonctionnant enfin correctement, Valentin a pu passer un superbe été entouré de sa famille et de ses amis, sans aucune restriction.

Voici quelques nouvelles envoyées par Clémence, sa maman (extrait de message) :

« (...) Valentin à ce jour va super bien, il n'a jamais eu autant de défenses immunitaires et va pouvoir rentrer à l'école en CMI le 4 septembre. Il est très content et impatient de retrouver ses camarades de classe, une belle revanche sur la maladie qui l'a empêché d'être scolarisé durant un an et demie.



Valentin a déjà bien profité de son été, il a pu faire tout ce qui lui était interdit depuis un an et demi et il en a bien profité : resto, ciné, MacDo, accro-branche, piscine, rivière, plage... Et pour finir en beauté les vacances nous partons une semaine sur la Côte d'Azur avec une journée surprise au parc aquatique Marineland, Valentin voulait absolument y retourner ; du coup c'est le moment de lui faire une jolie surprise.



Par ailleurs, Valentin se languit de revoir son régiment, il me demande tous les jours quand est-ce qu'il va pouvoir venir, le 503 lui manque beaucoup !

Valentin a également fêté ses 9 ans début juillet (il n'avait pas pu fêter son anniversaire avec ses amis en avril, faute de défenses immunitaires), du coup je lui avais préparé un anniversaire surprise en invitant ses copains et copines à Forest Parc. J'avais donné rendez-vous à ses amis en début d'après-midi et ensuite Valentin nous a rejoint : il a été stupéfait de voir tous ses amis réunis pour fêter son anniversaire et ils se sont régalé Valentin a pu faire du laser-game et de l'accro-branche avec ses copains et copines, un moment de pur bonheur de le voir s'amuser comme avant sa maladie avec ses amis ; c'était génial. (...)

« Chaleureux remerciements de la part de Valentin, de Clémence et également du Fier 503 pour vos nombreux témoignages de soutien et d'amitié transmis tout au long de ces derniers mois : vos cartes postales, vos mails, vos photos, vos cadeaux et vos visites ont été autant d'attention qui ont permis à Valentin de garder un fort moral et à ne rien lâcher ! »

Présentation de la rencontre de Valentin et du 503^e RT à nos nouveaux lecteurs :

Début 2013, l'association « Rêves » (qui aide des enfants malades à réaliser leur rêve) avait contacté le SIRPAT PARIS pour trouver un régiment de l'armée de Terre pouvant accueillir Valentin, un petit garçon de 5 ans, qui rêvait de rencontrer des militaires et visiter leur régiment. Valentin habitant notre région, le 503^e RT s'était porté volontaire et avait été retenu pour l'accueillir.

Valentin est venu pour la première fois au régiment le 5 avril 2013 (le lendemain de ses 5 ans). En début de matinée, il avait pu faire un tour de camion et rencontrer l'équipe cynotechnique avant d'assister à la cérémonie de présentation à l'Étendard organisée aux Arènes de Nîmes, avant d'être désigné « Tringlot d'honneur » du 503 par le chef de corps, lors du cocktail dans les Arènes. Cette rencontre a marqué le début d'un indéfectible lien.

Pour continuer à soutenir Valentin :

Valentin AMOR-VIERNE
261 chemin de Bellevue
30140 MASSILLARGUES ATUECH
Mail : amorviernevalentin@gmail.com



juin 2017 : le capitaine Florian et sa section



in-memoriam

Le samedi 8 juillet 2017, le régiment perdait l'un de ses frères d'armes, le conducteur de 1^{ère} classe Jean-Philippe TEIMPOUENE, disparu dans un tragique accident de voiture. Son corps a quitté la région camarguaise le lundi 17 juillet 2017 afin de rejoindre comme dernière demeure sa terre natale, le petit village de Hienghène en Nouvelle-Calédonie. Un hommage solennel du chef de corps et de l'ensemble de ses frères d'armes s'est tenu jeudi 13 juillet 2017 lors de la cérémonie des couleurs régimentaires ainsi qu'une dernière haie d'honneur le lundi 17 juillet.

Il avait servi comme volontaire stagiaire du service militaire adapté de Nouvelle-Calédonie du 5 mai 2015 au 1^{er} août 2016 puis engagé volontaire au 503^e régiment du Train depuis le 2 août 2016.



503^e régiment du Train
Escadron de Transport
1^{re} CL Jean-Philippe



08.04.1996

08.07.2017



CLUB SPORTIF ET ARTISTIQUE DE LA Base Militaire de GARONS

Saison 2017 / 2018

1. SECTION PLONGÉE

Responsable CCH THUILLIEZ : ☎ 04 11 83 88 25 / 2.8825

Secrétaire Annie PASTRE : 📞 06 71 78 70 62

2. SECTION FOOTBALL

Responsable ADJ VENEGONI : ☎ 04 11 83 94 20 / 2 94 20

3. SECTION RUGBY

Responsable MCH KAFOVALU : ☎ 04 11 83 96 22

Adjoint ADJ AGOSTINI : ☎ 831 734 85 19

4. SECTION BASKETBALL

Responsable LTN GULMANN: ☎ 04 11 83 88 93 / 2.8893

5. SECTION MUSCULATION CARDIO-TRAINING

Responsable MCH VALLADOU : ☎ 04 11 83 91 66 / 2. 9166 – 📞 06 89 55 69 13

Secrétaire M. GRAS : ☎ 04 11 83 94 74 / 2. 9474

6. SECTION EDUCATION CANINE

Responsable Mme GRAS : 📞 06 16 21 45 54

Secrétaire/trésorier M. GRAS : ☎ 04 11 83 94 74 / 2. 9474

7. SECTION PEINTURE sur PORCELAINE

Responsable Mme FLORAND : 📞 06 13 89 52 05

Secrétaire Mme HALLUT : 📞 06 14 51 69 41

8. SECTION CLUB des FAMILLES

Responsable Mme CROSNIER LECONTE : **email : section.club.familles@gmail.com**

Secrétaire M. GRAS : ☎ 04 11 83 94 74 / 2. 9474

9. SECTION FITNESS

Responsable CDT LEFEVRE : ☎ 06 70 02 00 89),

Secrétaire M. GRAS : ☎ 04 11 83 94 74 / 2. 9474

10. SECTION WARGAMES

Responsable CNE POUPELIN

Secrétaire M. GRAS : ☎ 04 11 83 94 74 / 2. 9474

Renseignements :
François GRAS
Secrétaire général
04 11 83 94 74 / 2. 9474