



LA GAZELLE NOIRE

n° 14 - mars 2019

SUR TOUS LES FRONTS



LIBAN



PAYS BALTES



POLYNÉSIE



SAHEL

503 RÉGIMENT
DU
TRAIN



LABOR OMNIA VINCIT

CÔTE D'IVOIRE



ÉDITO DU CHEF DE CORPS

P3 : La gazelle noire est sur tous les fronts !

VIE OPÉRATIONNELLE

P4 - 8 : Suivre la préparation opérationnelle avant projection avec l'ET

P9 : Le VT4 fait son entrée au régiment de Camargue

P10 : Un nouveau fusil d'assaut pour le régiment de Camargue

P11 : Les militaires du SGL2 en préparation avant projection

TOURNÉ VERS LA NATION

P12 : JNR 2018 : les réservistes du Fier 503 partagent leur engagement

P13 : Le 503^e RT signe une convention avec le collège de Servian dans l'Hérault

ZOOM

P14 - 15 : Adieu aux armes du chef de la fanfare du 503^e RT

MAISON RÉGIMENTAIRE

P16 : Présentation à l'étendard des nouveaux engagés du 503RT

P17 : Le général COMLOG en visite de commandement

P18 : Le chef de la 6^e BLB en visite de commandement à la ZRP

P19 : Le 503^e RT a reçu le général commandant la zone Terre Sud-Est

P20 : L'inspection de l'armée de Terre au 503^e RT

P21 : Le général COM PCFL en visite d'autorité au 503^e RT

TRADITIONS

P22 : Le trident de gardian

P23 : Un Tringlot de la 1^{re} Armée Française 1944/45 à l'honneur

BRÈVES

P24 : Un city stade pour le 503^eRT / Le CEMA rencontre les commandants de formation

P25 : Noël solidaire des familles du 503^e RT

P26 : Repas de corps, Noël au quartier El Parras





La fin d'année 2018 a été marquée par un repas de corps rassemblant près de 700 personnes. Au programme : un repas antillais, un haka polynésien, la musique de la fanfare, les rires et les chants des unités... bref un repas comme je le souhaite ! Le régiment, soudé est uni, est un roc !

Le 503 a été l'objet en ce début d'année 2019 de plusieurs visites d'autorité, dont celle conduite par l'inspection de l'armée de terre (IAT). Cette visite qui se répète à un rythme d'environ tous les deux à trois ans constitue un moment fort pour un régiment puisque sa situation et ses résultats sont « épluchés » dans tous les domaines (OPS, RH, MCO, CONDIPERS,...).

Sans forfanterie, et tout en étant conscient des pistes d'amélioration qui demeurent, l'IAT a tiré un bilan particulièrement élogieux de la situation du régiment, comme en témoignent ces quelques lignes ci-dessous, tirées du PV de la visite.

« Le 503 RT est une formation solide qui est au rendez-vous des différents contrats opérationnels qui lui sont fixés. Les deux autres priorités, clairement identifiées, contribuent indéniablement à donner du sens à l'action du régiment au travers d'une politique RH efficace et de la volonté de créer un véritable esprit de corps régimentaire. En outre, les actions de rayonnement externe sont totalement cohérentes avec la dynamique identitaire. Le dispositif d'environnement humain du 503 est également de qualité avec un souci permanent de la cohésion régimentaire, tout en y associant les familles. La composante réserve est bien suivie et bien utilisée y compris sur le plan opérationnel... ».

Félicitations donc à tout le personnel du régiment qui peut, à juste titre, s'enorgueillir de ces résultats et être fier de la crédibilité qui est aujourd'hui la sienne ainsi que de sa réputation dans la région ! Néanmoins, il ne faut évidemment pas s'endormir sur nos lauriers et poursuivre la recherche de l'excellence.

L'engagement opérationnel demeure notre raison d'être, qu'il se fasse sur le territoire national ou en opération extérieure. Ainsi, depuis mi-janvier, de nombreux détachements ont ainsi été projetés sur les différents théâtres où est déployée l'armée française : Mali, Niger, Tchad, Liban, Côte d'Ivoire, sans oublier la Polynésie. Un peloton va également être déployé dans les prochains jours dans les pays baltes. Au total, près de 400 personnels du régiment de Camargue servent les intérêts de la France en dehors des frontières métropolitaines et accomplissent avec professionnalisme et fierté la mission qui leur a été donnée.

La gazelle noire est sur tous les fronts !



Suivre la préparation opérationnelle avant projection avec l'ET

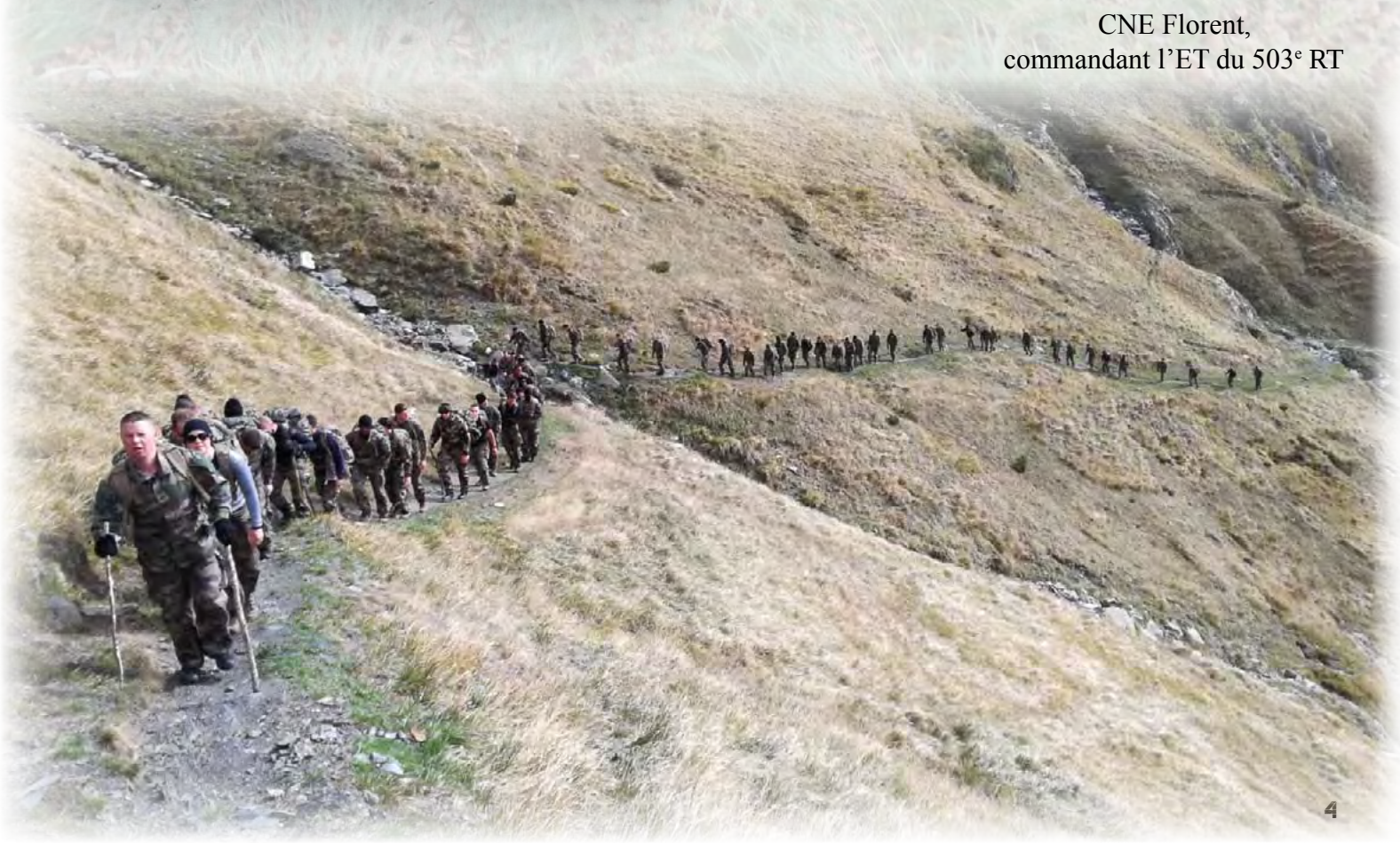
L'ET sur la cime des Pyrénées

Dans le cadre de sa préparation à sa future mission de courte durée (MCD) en Polynésie, l'escadron de transport (ET) du 503^e régiment du Train (503^e RT) poursuit son aguerrissement. Transformé en compagnie PROTERRE, il s'est rendu, du 5 au 9 novembre 2018, au poste militaire de Barèges dans les Pyrénées. Là-bas, dans un cadre majestueux

mais particulièrement exigeant, au pied du col du Tourmalet, la compagnie a pu éprouver ses capacités physiques et sa résilience. En effet, chaque jour fut l'occasion d'une nouvelle marche dont le dénivelé et l'exigence augmentaient progressivement. Le point d'orgue de la semaine fut l'ascension intense du Cot de Yéous, avec un dénivelé positif de 1 050 m. et son panorama à couper le souffle sur la vallée de Luz-Saint-Sauveur. Puisque la plus belle cohésion se construit dans la difficulté, la semaine fut également propice au renforcement des liens de camaraderie au sein des sections et au sein des groupes. À présent initiés à la rudesse du milieu montagnard, les soldats de l'escadron du dragon d'argent vont poursuivre leurs efforts avec en ligne de mire leur participation prochaine au stage d'aguerrissement en montagne du Groupement d'aguerrissement en montagne (GAM).

l'ascension
intense du Cot
de Yéous, avec un
dénivelé positif de
1 050 m.

CNE Florent,
commandant l'ET du 503^e RT



Le camp intermédiaire de l'ET

Dans le cadre de sa préparation à sa future mission de courte durée (MCD) en Polynésie, la compagnie PROTERRE de l'escadron de transport (ET) du 503^e régiment du Train (503^e RT) poursuit sa progression. Elle s'est ainsi rendue, du 19 au 21 novembre 2018, au camp des Garrigues.

Sous une pluie diluvienne, les sections ont été évaluées lors de ce camp intermédiaire sur leur aptitude à remplir les missions communes de l'armée de Terre (MICAT) qu'il leur faut maîtriser en vue de leur engagement prochain outre-mer. Les sections ont été testées

lors de marches d'infiltration, de missions de surveillance, et lors de tirs coordonnés au niveau groupe. Ces activités étaient également ponctuées d'épreuves d'aguerrissement comme un parcours d'obstacle collectif, des techniques d'interventions opérationnelles rapprochées (TIOR) ou un franchissement sur tyrolienne.

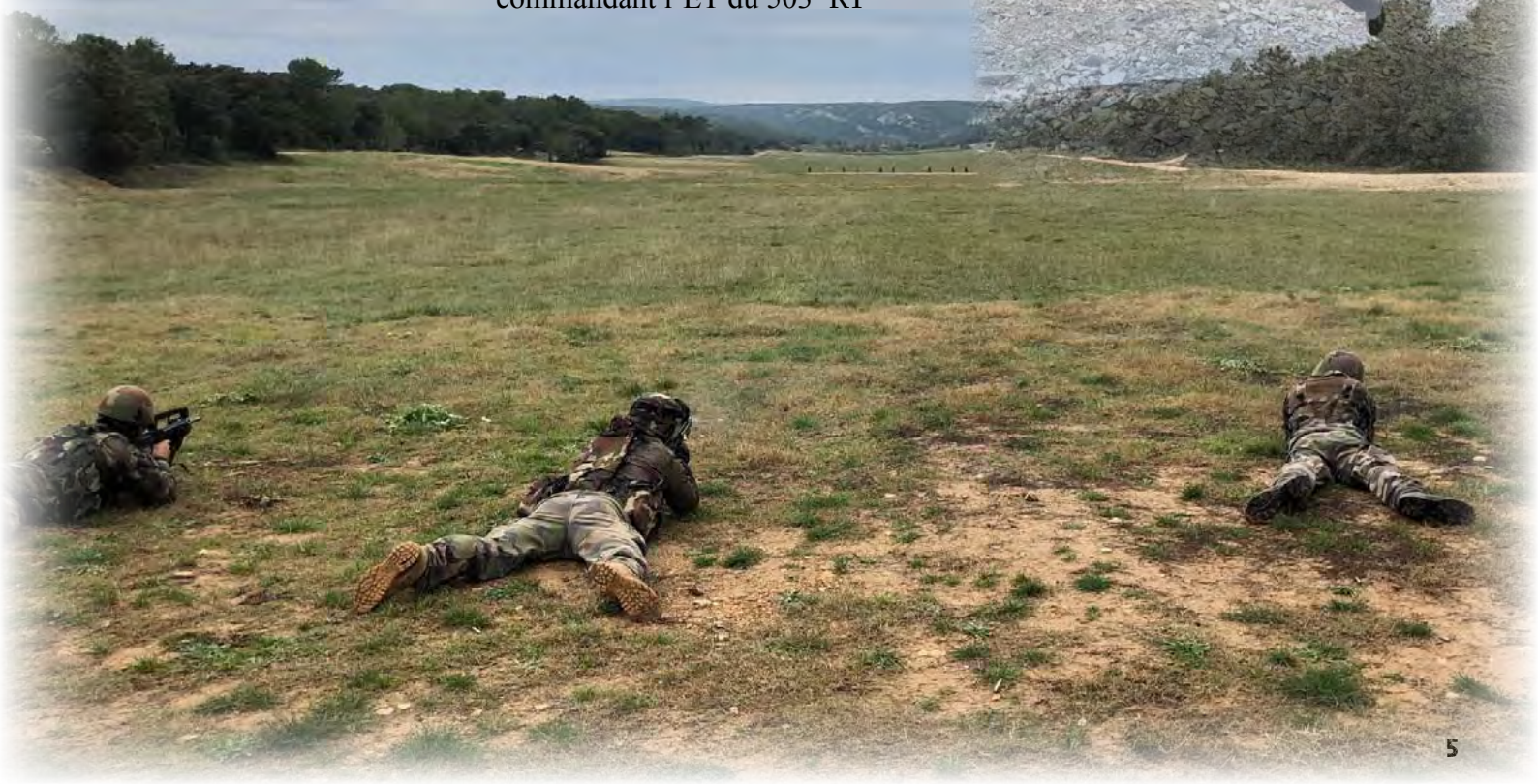
Ces activités étaient également ponctuées d'épreuves d'aguerrissement...



Une nouvelle fois, l'état d'esprit du détachement fut remarquable et l'ensemble des objectifs furent atteints.

Retour à la montagne à présent puisque les femmes et les hommes de l'escadron du « dragon d'argent » seront à Modane fin novembre pour effectuer le stage d'aguerrissement en montagne du Groupement d'aguerrissement en montagne (GAM).

CNE Florent,
commandant l'ET du 503^e RT



La préparation opérationnelle du 4^e peloton de l'ET

Dans le cadre de la mise en condition finale (MCF) avant projection sur un théâtre d'opérations extérieures, le peloton de transport mixte (PTM) de l'escadron de transport (ET) du 503^e régiment du Train (503^e RT) a envoyé une douzaine de personnels à Biscarosse, du vendredi 7 au vendredi 14 septembre 2018. Ce stage « roulage sur sable » avait pour but d'accoutumer les équipages aux difficultés engendrées par les pistes sableuses, notamment pour les véhicules. L'enlèvement,



le dépannage par le camion lourd de dépannage (CLD), la pression des pneus avec le changement d'adhérence (...) : toutes ces situations auxquelles sera confronté le peloton lors de la projection ont été testées. Les véhicules et le personnel ont été mis à rude épreuve, grâce au cadre des Landes qui finalement offre des conditions d'entraînement réalistes pour la conduite.

Le PTM a ensuite participé à l'espace d'entraînement brigade (EEB) début octobre en y réalisant une nouvelle étape. Ces deux semaines ont été mises à profit pour réaliser la majorité des prérequis individuels au niveau des tirs (IST-C FAMAS, grenade, tir de nuit...) du secourisme et des procédures contre IED (*improvised explosives device*). L'esprit guerrier a habité le détachement au travers d'activités rustiques comme les séances de sport, les activités d'aguerrissement mais surtout le challenge parcours Bulldog. Ce fut également l'occasion de renforcer la cohésion entre l'ET et les escouades de l'escadron de ravitaillement (ER) qui composent ce peloton.

Deux semaines plus tard, le PTM intégré au sous-groupe logistique N° 1 (SGL1) s'est dirigé vers Mourmelon pour poursuivre son parcours de préparation début novembre. Il a pu d'entrée se familiariser avec les procédures opérationnelles permanentes – dites

POP –. Puis, de manière progressive, les premières phases de convois ont débuté. Ce camp a aussi permis de terminer l'ensemble des prérequis (tir à l'arme de poing, présentation du théâtre...) mais surtout de commencer à travailler avec le 2^e régiment du Matériel (2^e RMAT), qui arme également le groupement tactique logistique (GT LOG).

Ainsi le PTM, tout comme l'ensemble du SGL1, s'est mis au niveau attendu pour finaliser la préparation.

Après une courte phase de retour au régiment, lors de laquelle le 4^e peloton s'est illustré en fournissant la moitié de l'équipe victorieuse du challenge cross-ops, le PTM est arrivé à Canjuers début décembre pour une phase de contrôle opérationnel.

La première journée fut consacrée aux différentes informations, avec la présentation de la situation du théâtre par le chef de corps du 2^e RMAT ainsi que les attentes des contrôleurs.

La suite s'est faite de manière plus rustique, avec le départ des premiers convois dans la montagne, au sein du très vaste et impressionnant camp de Canjuers.



Sur l'ensemble des phases de la MCF, l'amalgame des différentes entités a permis de favoriser l'aguerrissement et de renforcer la cohésion.

« Entre tóuti faren tout »

Lieutenant Luca,
chef du 4^e peloton de l'ET du 503^e RT

L'ET en stage d'aguerrissement à Modane

De fin novembre à début décembre 2018, la compagnie PROTERRE issue de l'escadron de transport (ET) du 503^e régiment du Train (503^e RT) s'est rendue à Modane, au Groupement d'aguerrissement montagne (GAM), pour y effectuer un stage d'aguerrissement.



En effet, pour remplir leurs futurs objectifs en mission de courte durée (MCD) en Polynésie, les soldats de l'escadron se doivent d'arriver prêts physiquement et mentalement. Ces stages présentent un double objectif individuel et collectif. Ainsi, au cœur des Alpes, ils ont



pu se confronter à un milieu particulièrement exigeant. C'est à travers des séquences de combat, de tir, de franchissement, mais également de vie en montagne que les tringlons ont pu s'endurcir et développer leur esprit guerrier au contact du froid, du vent et du terrain escarpé. Les combattants logisticiens ont tutoyé leurs limites et, grâce à la cohésion particulièrement prégnante au sein de la compagnie, ils se sont dépassés. Tous garderont des souvenirs de ce moment fort et peuvent arborer leur insigne « aguerrissement montagne » avec fierté.

CNE Florent,
commandant l'ET du 503^e RT



Derniers préparatifs pour l'ET avant projection

Dans le cadre de sa préparation à sa mission de courte durée (MCD) en Polynésie, la compagnie PROTERRE de l'escadron de transport (ET) du 503^e régiment du Train (503^e RT) a effectué successivement un stage au Centre d'entraînement au combat (CENTAC) à Mailly-Le-Camp et sa validation avant projection (VAP) à Canjuers.

En début d'année 2019, les cadres de la compagnie se sont ainsi rendus au CENTAC pour y travailler le processus décisionnel et s'exercer à la rédaction d'ordres. Ce stage enrichissant leur a permis de perfectionner davantage leur maîtrise des missions communes de l'armée de Terre (MICAT) en recevant des conseils de spécialistes.



Enfin, pour certifier le niveau acquis après une mise en condition finale (MCF) exigeante, la compagnie avait rendez-vous avec ses évaluateurs du bureau opérations instruction (BOI) à Canjuers pour sa VAP. Une nouvelle fois accompagnés par la neige et des conditions climatiques difficiles sur les hauteurs varoises, les femmes et les hommes de l'ET ont répondu présents dans cette ultime phase de restitutions des savoir-faire tactiques, s'inscrivant dans l'esprit guerrier.

Désormais prête, la compagnie s'envolera prochainement pour rejoindre le régiment d'infanterie de marine du pacifique Polynésie (RIMaP-P) et y relever tous les défis qui l'attendent sur le Fenua.

Capitaine Florent,
commandant l'ET du 503^e RT



Le VT4 fait son entrée au régiment de Camargue

Dans le cadre de la modernisation des unités, le véhicule tactique léger 4x4 (VT4) fait ses premiers tours de roue au 503^e régiment du Train (503^e RT).

Il est amené à remplacer le véhicule léger tactique tout terrain (VLTT) Peugeot P4, habituellement utilisé par les unités.

Ce véhicule de commandement et de liaison allie puissance, modernité et capacité de franchissement. Doté d'un moteur 4 cylindres de 160 chevaux, il pourra transporter 5 soldats ou 4 combattants équipés et 940 kg de matériel.

Brigadier-chef de 1^{re} CL Max,
cellule communication du 503^e RT



Un nouveau fusil d'assaut pour le régiment de Camargue



Les premiers ressentis du brigadier-chef de première classe Max : « Il faut tout d'abord réapprendre une gestuelle bien spécifique à cette arme. Elle est plus intuitive, avec une ergonomie adaptée au combat. »

Le 23 janvier 2019, sur les pas de tir du Camp des Garrigues de Nîmes, les Tringlôts du 503^e régiment du Train (503^e RT) ont reçu la première instruction de tir au combat (IST-C) avec le nouveau fusil d'assaut HK 416.

Cette journée a commencé par une sensibilisation sur le fonctionnement de l'arme, la composition des équipements qui lui sont dédiés, et la prise en main (positions de tir, réglages de l'arme...). Puis nos militaires ont pu effectuer un tir sur cibles basculantes afin de s'approprier ce nouveau matériel qui remplacera à court terme notre FAMAS.



« Visant à remplacer le FAMAS (...), ce fusil d'assaut moderne va permettre à l'armée de Terre de faire un bond technologique dans le domaine du petit calibre. Fiable, robuste, précis, facile d'emploi, ce nouveau fusil est à l'image d'une armée de Terre moderne, capable de faire face aux défis d'aujourd'hui et de demain. » (source : armée de Terre)

Brigadier-chef de 1^{er} CL Bruno,
cellule communication du 503^e RT



Les militaires du SGL2 en préparation avant projection

Présent sur le camp de Mourmelon du 29 octobre au 9 novembre 2018, le sous-groupe logistique N° 2 (SGL2), composé d'un peloton de transport de l'escadron de transport de blindés (ETB) du 503^e régiment du Train (503^e RT), d'un peloton de circulation et d'escorte (PCE) du bataillon de commandement et de soutien de la brigade franco-



allemande (BCS BFA) aux ordres du commandant d'unité (CDU) de l'escadron de ravitaillement (ER) du 503^e RT, a réalisé son camp intermédiaire en vue de sa projection au premier trimestre (Q1) 2019. Ainsi le SGL2 a pu s'entraîner collectivement en réalisant plusieurs convois sur les pistes champenoises, mettant ainsi en application les savoir-faire métiers spécifiques à l'escorte de convoi.

Cette quinzaine fut également marquée par l'intégration des moyens interarmes (équipe médicale mobile, équipe JTAC [*Joint terminal attack controller*, gestion des appuis de la troisième dimension], section

...les savoir-faire métiers spécifiques à l'escorte de convoi...

d'ouverture d'itinéraires piégés) ; cette présence appréciée de tous a permis de développer et de mettre en œuvre les procédures communes applicables sur le théâtre d'opération.

Le SGL2 dispose désormais de trois semaines pour finaliser sa préparation avant de se rendre à Canjuers début décembre pour le détachement d'adaptation opérationnelle (DAO).

Capitaine Adrien,
CDU SGL2 / CDU ER 503^e RT



JNR 2018 : les réservistes du Fier 503

partagent leur engagement

Le mercredi 28 novembre 2018, les réservistes du 503^e régiment du Train (503^e RT) ont accueilli une centaine d'élèves provenant des lycées professionnels Gaston-Darboux de Nîmes, Emmanuel-d'Alzon de Beaucaire et L'Estaque de Marseille au quartier militaire El Parras



Le régiment de Camargue compte, en effet, plus de 300 réservistes..

de Nîmes-Garons, dans le cadre de la journée nationale du réserviste (JNR). Cette journée a pour objectif de faire connaître la réserve opérationnelle et de partager avec des jeunes les parcours au sein de ce dispositif.

Après un mot d'accueil du colonel Laurent Grebil, commandant le 503^e RT, la matinée a été animée par l'officier adjoint réserve (OAR). Une délégation de réservistes a présenté son engagement et son expérience opérationnelle aux lycéens en cursus professionnel des métiers de la sécurité. Les nombreuses questions posées et la qualité des échanges ont montré le réel intérêt que les élèves ont porté à ces interventions.

« **1918-2018 : Les réservistes au service de la France** » est le thème retenu cette année de centenaire de l'armistice de la Première Guerre Mondiale et permet de mettre en lumière que la réserve existe et partage les mêmes valeurs depuis longtemps. Dans ce contexte, le 503^e RT a exposé les matériels majeurs du régiment tandis que ses réservistes ont présenté deux ateliers dynamiques : l'un faisant découvrir les gestes utilisés dans le cadre du sauvetage au combat (SC- 1)

et l'autre montrant les techniques d'interventions opérationnelles rapprochées (TIOR), prérequis que tout militaire doit acquérir au cours de son cursus de formation. L'organisation de cette journée illustre la complémentarité entre l'active et la réserve, qui aujourd'hui s'engagent ensemble dans les missions avec un niveau opérationnel identique. Cette capacité des réservistes à cumuler à la fois un emploi, une vie de famille et la fonction de soldat a particulièrement impressionné les étudiants en formation qui ont pu ainsi s'identifier et se projeter dans l'avenir.



Toujours attentif à entretenir le lien avec les habitants de la région, le 503^e RT a pu une nouvelle fois s'appuyer sur ses réservistes. Le régiment de Camargue compte, en effet, plus de 300 réservistes, volontaires et opérationnels, affectés dans deux unités spécialisées de réserve (USR) : un escadron de transport de réserve (ET-R), et un escadron de circulation et d'escorte de réserve (ECE-R). Néanmoins, étant avant tout soldat, les membres de ces unités participent avec les autres escadrons du régiment aux missions de protection du territoire national.

Lieutenant-colonel ® Alfred,
officier adjoint réserve (OAR) du 503^e RT



Le 503^e RT signe une convention avec le collège de Servian dans l'Hérault

Dans le cadre du lien armées-Nation, une convention a été signée le 18 janvier 2019, entre le collège Alfred Crouzet, situé à Servian dans l'Hérault et le 503^e régiment du Train (503^e RT).



Lors de cette signature étaient présents des élus et représentants de la ville de Servian, la principale et des enseignants du collège, un représentant d'association d'anciens combattants, un représentant de la gendarmerie, un représentant de police municipale, ainsi qu'un représentant d'association d'anciens combattants de Montblanc (34), le DMD34, et le chef de corps du 503^e RT.

La signature de cette convention a pour but de sensibiliser les jeunes aux règles de la vie professionnelle, en leur faisant découvrir un milieu peu commun. Il s'agit ensuite de leur présenter le rôle, les missions et les différents métiers de l'armée de Terre et plus particulièrement ceux de la logistique accessible au régiment de Camargue.

Cette convention doit également permettre de contribuer au lien armée-jeunesse en facilitant la mise en relation d'établissements scolaires avec des unités militaires opérationnelles.

Préparé depuis déjà quelques temps, cet événement a permis aux enseignants de présenter au cours de cet après-midi un diaporama montrant l'implication du collège en matière de défense. A l'issue, le Colonel Grebil chef de corps du 503RT a pu présenter et donner

des explications sur nos différentes spécialités. Très attentifs pendant les explications, les élèves n'ont pas manqué de prendre des notes et ont posé toutes les questions qu'ils avaient minutieusement préparées.



Brigadier-chef de 1^{re} CL Max,
cellule communication du 503^e RT

Adieu aux armes du chef de la fanfare du 503^e RT

« Adjudant-chef Jean-Marie, vous avez servi le métier des armes et de la musique avec passion, fidélité et rigueur. Votre carrière en témoigne, vous avez fait preuve tout au long de ces années d'un dévouement et d'un investissement sans égal. Aussi, je tiens en présence de tous et plus

une brillante
carrière de plus
de trente-huit ans

particulièrement de vos hommes à vous témoigner la satisfaction que nous avons eue à vous compter parmi les cadres du régiment.

Vous êtes assurément de ces s o u s - officiers qui portent haut les valeurs de notre institution et vous pouvez être légitimement fier du parcours accompli. Au travers des marches composées, votre nom continuera de raisonner au sein de la famille régimentaire du fier 503 qui demeure vôtre et dans laquelle vous serez toujours le bienvenu. » « Fermez le ban »

C'est par ces mots que se termine la lecture de l'ordre du jour de l'adieu aux armes de l'adjudant - chef Jean- Marie par le colonel Laurent Grebil, chef de corps du 503^e régiment du Train (503^e RT), lors de la cérémonie des couleurs du vendredi 8 février 2019 sur la place d'armes. Ainsi, le personnel du régiment était réuni ce jour pour rendre hommage à l'adjudant-chef Jean-Marie, chef de la Fanfare du Train, qui quitte le service actif au terme d'une brillante carrière de plus de trente-huit ans au sein de l'armée de Terre. Cette cérémonie n'est qu'un au revoir car ce militaire passionné devrait revenir au régiment très prochainement comme réserviste.



Appelé à servir sous les drapeaux en août 1980, il était déjà convaincu de son attachement à servir le métier des armes et s'est engagé en octobre 1981 au profit de la 3e base de soutien au commandement de Versailles en qualité de musicien. Après de multiples affectations et un parcours exemplaire, le Fier 503 accueille l'adjudant-chef Jean-Marie dans sa garnison nîmoise en septembre 2011. Depuis lors, il a été régulièrement mis à l'honneur à la tête de la fanfare régimentaire lors des nombreuses représentations données et plus particulièrement lors du concert au profit de la cellule d'aide aux blessés de l'armée de Terre (CABAT) ou encore lors de la fête du Train à Bourges. Sous son impulsion, il montre le professionnalisme de ses musiciens et fait rayonner la fanfare du 503. Elle est désormais régulièrement sollicitée par le commandement du pilier mais aussi par l'ensemble des unités à travers la France.

Soucieux de voir perdurer l'excellence de la Fanfare du 503^e RT, il a généreusement confié la baguette à l'adjudant Thierry, qui a déjà montré les mêmes belles qualités de chef d'orchestre à l'occasion de plusieurs prestations dans la région, comme lors de la cérémonie marquant le centenaire de l'Armistice, le 11 novembre dernier au Carré d'Art de Nîmes.

AAP2 Sandra
chargée de communication du 503^e RT





Présentation à l'étendard des nouveaux engagés du 503RT

Le vendredi 09 novembre 2018 à 10h00, le 503^e régiment du Train (503^e RT) a organisé une cérémonie militaire de présentation à l'étendard aux jeunes engagés du contingent d'août 2018, présidée par le colonel Laurent Grebil, commandant le 503^e RT.



Les 34 jeunes engagés ont veillé l'étendard toute la nuit...

Cette cérémonie s'est déroulée au château de Générac en présence des élus de la commune, du personnel du régiment et des familles des jeunes recrues. Ce cérémonial militaire marque la fin de leur formation générale initiale (FGI) et témoigne de leur intégration au régiment.

Les 34 jeunes engagés ont veillé l'étendard toute la nuit précédant cette cérémonie, ce fut l'occasion pour eux de méditer sur les valeurs que véhicule l'étendard du régiment, de s'accorder un moment de réflexion et d'introspection, confortant leur idéal et leur vocation. Cette étape lourde de sens permet de saisir toute l'importance de leur engagement.

La traditionnelle cérémonie des remises des képis, quant à elle, s'est déroulée au cœur des arènes d'Arles le mercredi 07 novembre juste après la marche d'aguerrissement de plus de 30 km. Le major de la promotion s'est vu coiffer du képi par son chef de peloton, l'adjudant-chef Laurence alors que les autres jeunes engagés ont été coiffés simultanément par leurs anciens : leurs parrains et leurs marraines. Ces différentes étapes, importantes pour tout nouvel engagé, marque ainsi l'entrée formelle dans la vie de soldat, son appartenance à un régiment et le début du parcours de militaire professionnel.

ADC (F) Laurence,
chef de peloton FGI/FTS





Le général COMLOG en visite de commandement

Le général de division Jean-Marc Bacquet, commandant la logistique des forces (COMLOG), accompagné d'une délégation d'officiers de son état-major, a effectué pendant 24h une visite de commandement au sein du 503^e régiment du Train.

Ainsi, sur deux demi-journées denses, le général a eu un point de situation complet sur le régiment. Il a également tenu à rencontrer les représentants des différentes catégories de personnel.



Enfin lors de la cérémonie des couleurs d'hier matin, il a félicité le personnel du régiment pour les résultats obtenus.

Il a souligné les échéances de la loi de programmation militaire, les évolutions issues du programme SCORPION, les grandes lignes du plan famille et la nécessité de développer l'esprit guerrier.

AAP2 Sandra
chargée de communication du 503^e RT





Le chef de la 6^e BLB en visite de commandement à la ZRP

Dans le cadre de la prochaine prise d'alerte de l'élément national d'urgence (ENU), le général Franck Nicol, commandant la 6^e brigade légère blindée (6^e BLB), s'est rendu sur l'emprise militaire de Miramas accompagné d'une délégation de son état-major le 10 janvier 2019. Il a assisté à cette occasion à une présentation synthétique du fonctionnement de la zone de regroupement principal (ZRP), complétée par une visite de la section de réparation multi-technique (SRMM) du 4^e régiment du matériel (4^e RMAT) elle aussi dédiée au soutien des forces projetées.



Détachement organique du 503^e régiment du Train (503^e RT) placé sous l'autorité fonctionnelle de l'état-major opérationnel Terre, la ZRP a pour mission d'accueillir les troupes et les matériels projetés ou de retour des théâtres d'opérations extérieures. Composée d'une équipe réduite mais expérimentée et très motivée, elle s'est naguère plus particulièrement illustrée lors des projections des Forces Serval au Mali et Sangaris en République Centrafricaine (RCA) puis plus récemment lors du traitement logistique de la mission Lynx en Lituanie.



En dehors des périodes d'activations spécifiques, la zone traite les trains qui transitent régulièrement sur l'installation terminale embranchée (ITE) et sert de plateforme pour le stockage des conteneurs. Avec la rétrocession de la plateforme logistique de Toulouse et



la dissolution de la section « enduro » du camp des Garrigues, elle constitue la dernière entité du régiment stationnée en dehors de la garnison de Nîmes-Garons. Elle n'en témoigne pas moins son attachement au régiment en effectuant dans ses rangs des opérations extérieures ou des exercices.

Notant la qualité des infrastructures d'hébergement pleinement adaptées au soutien d'une force, et d'ailleurs régulièrement mises à profit dans le cadre des gîtes étapes, le général Nicol a souligné l'efficacité du dispositif qui constitue un « maillon essentiel dans le dispositif de projection des armées françaises ». S'adressant à l'ensemble du personnel, il a bien voulu témoigner chaleureusement de sa confiance dans le fier 503 « pour appuyer la conduite d'ouvertures opérationnelles communes ».

Lieutenant-colonel Arnaud,
COMSITE de la ZRP de Miramas





Le 503^e RT a reçu le général commandant la zone Terre Sud-Est

Ce jeudi 17 janvier 2019, le général de corps d'armée Philippe Loiacono est venu en visite de commandement au 503^e régiment du Train (503^e RT). Dans le cadre de ses prérogatives d'officier général de la zone de défense et de sécurité Sud-Est (OGZDS SE) et de commandant la zone terre Sud-Est (COM ZTSE), il est venu se rendre compte et se faire présenter un point de situation complet du régiment par le colonel Laurent Grebil, chef de corps et également commandant militaire du quartier El Parras.



Après un accueil solennel par une section d'honneur de l'escadron de Transport (ET), le chef de corps a présenté au général l'organisation et les missions du régiment ainsi qu'un point de situation sur les dossiers dans le périmètre de responsabilité du général (infrastructure, condition du personnel, sécurité...).



Une série de tables rondes avec les différentes catégories de personnel a également eu lieu au long de cette journée ainsi qu'une allocution devant les militaires du 503^e RT lors de laquelle le général a souligné l'esprit de corps qui règne au régiment. La traditionnelle signature du livre d'or a clos cette journée d'inspection.

BC1 Max,
cellule communication du 503^e RT





L'inspection de l'armée de Terre au 503^e RT

Le 503^e régiment du Train (503^e RT) a reçu une délégation de l'inspection de l'armée de Terre (IAT) dirigée par le général de division (GDI) Olivier Salaün, du 28 au 30 janvier 2019.



La mission de l'IAT est de vérifier l'application des ordres et des directives du chef d'état-major de l'armée de Terre (CEMAT) dans les unités. Pour cela, elle effectue un contrôle de la chaîne de commandement et des différents chefs de service. Elle réalise un diagnostic mettant en évidence les forces et les points à améliorer, tout en étant également à l'écoute du personnel (tables rondes catégorielles, entretiens...). En vue d'améliorer le fonctionnement quotidien des unités, elle émet alors des recommandations.

*...la solidarité et
l'esprit de corps
qui animent le
régiment...*



L'inspection s'est achevée par une allocution du GDI Salaün au cours de laquelle il a fait un point de situation sur les futures évolutions de l'armée de Terre. Enfin, il a insisté sur la solidarité et l'esprit de corps qui animent le régiment, lequel rempli avec efficacité son contrat opérationnel.

AAP2 Sandra,
chargée de communication du 503^e RT





Le général COM PCFL en visite d'autorité au 503^e RT

Les 12 et 13 février 2019, le général de brigade (GBR) Serge Maignon, commandant le Poste de commandement de force logistique (COM PCFL), accompagné d'une délégation d'officiers et de sous-officiers de son état-major, a effectué une visite d'autorité au sein du 503^e régiment du Train (503^e RT).



Autorité fonctionnelle des régiments du commandement de la logistique des forces (COM LOG), cette visite avait pour objectifs de contrôler le domaine de la préparation opérationnelle et de l'engagement, et d'aborder le volet organique en termes d'impacts sur la capacité opérationnelle. Le GBR Maignon s'est entretenu avec le colonel Laurent Grebil, chef de corps du 503^e RT, et s'est fait présenter des points de situation par les chefs de service et les commandants d'unités des escadrons d'active et de réserve.

En fin de visite, le COM PCFL s'est adressé à l'ensemble du personnel, soulignant la qualité de la préparation opérationnelle du régiment et l'esprit de corps qui imprègne cette unité. Après avoir abordé les prochaines missions de l'armée de Terre, le général a insisté sur les points clés de la préparation du soldat qui s'inscrit dans l'esprit guerrier, en apportant un nouveau sens à l'acronyme « TTA » : traditions, technologie, aguerissement.

AAP2 Sandra,
chargée de communication du 503^e RT



Le trident de gardian

Utilisé dès le bas moyen-âge, le trident ou « ficheiroun » fait partie des attributs du gardian comme le fusil l'est du fantassin. Autant qu'un instrument indispensable à la conduite des troupeaux, il est un symbole identitaire régional et ce n'est pas un hasard s'il figure sous une forme stylisée aux extrémités de la croix de Camargue.

D'aspect rudimentaire, le trident n'en a pas moins connu une lente évolution avant d'atteindre le modèle parfait à la fin du 19^e siècle. Composé d'une douille conique à trois pointes dont celles des deux extrémités forment un croissant, il est fixé à l'aide d'un clou ou d'une vis à un solide manche ou « aste » de frêne ou de châtaignier. L'ensemble mesure de 2,30 m à 2,50 m et confère à celui qui le porte la dignité d'un lancier impérial, pas moins.



Les premiers exemplaires connus en tôle soudée sont des déclinaisons des tridents de joute en usage dans les tournois médiévaux : le galbe manque encore d'harmonie et la pointe centrale trop effilée peut blesser le bétail. Qu'on ne se méprenne pas, le gardian n'a pas vocation à toréer !

Il semble que les tridents de deux artisans du Cailar - les sieurs Bonfort et Blatière - aient bientôt gagné les suffrages des manadiers exigeants et soient devenus des « musts » (désolé, il n'y a pas d'équivalents directs des mots anglais en Occitan). Des modèles finement ciselés ornent ainsi les hampes des confréries taurines les plus élitistes ; on conviendra également aisément qu'un gardian qui à cinquante ans ne possède pas un trident venant des fameuses maisons Bonfort ou Blatière a raté sa vie.

D'un entretien facile, les tridents doivent être graissés au saindoux que l'on conservera de préférence dans des vessies de porc ou « boufigo » réservées à cet usage. Personnellement, je recommande d'utiliser pour le manche de l'huile de lin mélangée à de l'essence de térébenthine qui facilite la pénétration des acides gras protecteurs.

Outre la conduite des troupeaux sur les zones de pacage et lors du triage, le trident peut servir à châtier le bête indocile : excitée par les cris des gardians, la bête rétive s'enferme sur les pointes à hauteur du mufle avant de rentrer rapidement dans le rang... à moins qu'elle n'en rompe le manche et n'éventre rapidement son propriétaire. La méfiance est de mise face au taureau ou « toro » dit « vicieux ».

Il convient enfin de ne pas confondre le trident avec le simple bâton ou « bastoun » de gardian de taille plus réduite et réservé à ce qu'on pourrait appeler le service courant.

Lieutenant-colonel Arnaud,
officier traditions du 503^e RT



Un Tringlot de la 1^{re} Armée Française 1944/45 à l'honneur



Le 503^e régiment du Train (503^e RT) a l'immense fierté de vous présenter le colonel (H) René Massonnat, bientôt 95 ans, sans doute le dernier survivant connu du Train de la Première Armée Française 1944/1945 que le régiment a eu le grand honneur d'accueillir en son sein en juin 2013.

Le colonel (H) Massonnat a commencé sa carrière comme conducteur de 2^e classe au sein de la Première Armée Française Rhin et Danube en 1944. Il a gravi les échelons, suivant notamment

en 1946 une formation comme élève-officier de l'École Militaire Inter-Armes du Corps Expéditionnaire Français en Extrême-Orient à Dalat (Sud-Annam), le «Saint-Cyr du Vietnam». Rapatrié et démobilisé le 26 octobre 1947, il a longuement œuvré dans la Réserve depuis cette date jusqu'à sa nomination au grade de Colonel (Honoraire) en 1984. Les déplacements lui étant hélas devenus trop éprouvants, le 503^e RT maintient avec lui un lien privilégié, notamment au travers d'échanges de courriels.

Ce lien est d'autant plus fort qu'une partie de l'épopée du 503^e RT s'est inscrite dans le cadre du Corps Expéditionnaire Français (CEF) en Italie, au sein de la 3^e division d'infanterie algérienne (DIA) et de la 1^{re} Armée. Il est le seul régiment du Train encore en activité à pouvoir se prévaloir de cet héritage.



Nous vous invitons à consulter le site, www.rhin-et-danube.fr, dont monsieur Massonnat est à l'origine, qui confirme son succès national et mondial avec à ce jour plus de 164 000 visiteurs de 148 pays.

AAP2 Sandra,
chargée de communication du 503^e RT



Un city stade pour le 503^eRT

« En mai dernier, l'équipe du BEH a initié un projet de city stade régimentaire grâce à l'allocation pour amélioration des conditions de vie (AACV). En septembre, les premiers boulons ont été serrés et les frontons sont apparus à la grande joie du personnel du 503^e RT., puis les lignes pour les terrains de football, hand, basket, tennis, badminton, volley sont également apparus. Courant novembre, le city stade enfin terminé, les premiers essais de joueurs invétérés sont concluant. Nul doute que ce city stade fera le bonheur de tous. »



Adjudant Stéphanie
Chef du bureau environnement humain

Le CEMA rencontre les commandants de formation

Le 10 décembre, le général d'armée François Lecointre, chef d'état-major des armées (CEMA), a reçu une dizaine de chefs de corps et commandants d'unité des trois armées et des services.

Ils ont ainsi pu faire part de leurs préoccupations et de leurs difficultés, mais aussi de leurs satisfactions et surtout de leurs propositions s'agissant de leur rôle primordial de chef sur le terrain.

Ces rendez-vous informels, en complément de visites aux forces, sont particulièrement précieux au CEMA. Ils lui permettent de ne pas être déconnecté de la réalité et du quotidien de ses troupes et de bien connaître les besoins et les attentes du terrain.



Noël solidaire des familles du 503^e RT

Dès le début d'année, le bureau environnement humain (BEH) du 503^e régiment du Train (503^e RT) a décidé d'organiser une collecte de jouets au profit du Secours Populaire du Gard, après un contact pris avec Madame Valtier, responsable des « Pères Noël Verts ». Ces dernières semaines, les familles ont ainsi rapporté les jouets que leurs enfants ont souhaité offrir aux Pères Noël Verts, heureux de savoir que des enfants d'autres familles trouveraient de jolis cadeaux au pied de leur sapin. C'est ce jeudi 13 décembre au matin que Mme Fabre, secrétaire générale de la fédération du Gard, a été reçue par le colonel Laurent Grebil commandant le 503^e RT et l'équipe du BEH pour recueillir ces dons. La quantité de jouets collectés a révélé une forte mobilisation et Mme Fabre a remercié chaleureusement l'ensemble du personnel et les familles pour leur geste solidaire.

Adjudant Stéphanie
Chef du bureau environnement humain



Repas de corps, Noël au quartier El Parras

Le 503^e régiment du Train a organisé son repas de corps de Noël le jeudi 20 décembre 2018 dans le quartier El Parras.

Rassemblant près de 700 personnes, il s'est déroulé dans un esprit empreint d'une forte cohésion, à l'image du régiment et selon de la volonté de son chef.



Organisé par les brigadiers-chefs, le menu antillais a d'abord été lu par un maréchal des logis avant que la traditionnelle « poussière » des lieutenants autorise le premier coup de fourchette.

Rythmé par les intermèdes musicaux de la fanfare, le personnel du Pacifique a réalisé un magnifique haka démontrant si besoin « l'esprit guerrier » qui anime les soldats du régiment de Camargue.

C'est donc un repas de corps dans la plus pure des traditions qui a clos l'année 2018 avant des permissions bien méritées et de nouveaux engagements opérationnels dès le mois de janvier qui suivait.



Capitaine Jean-René,
officier supérieur adjoint

